

# Nya Audi 80 16V

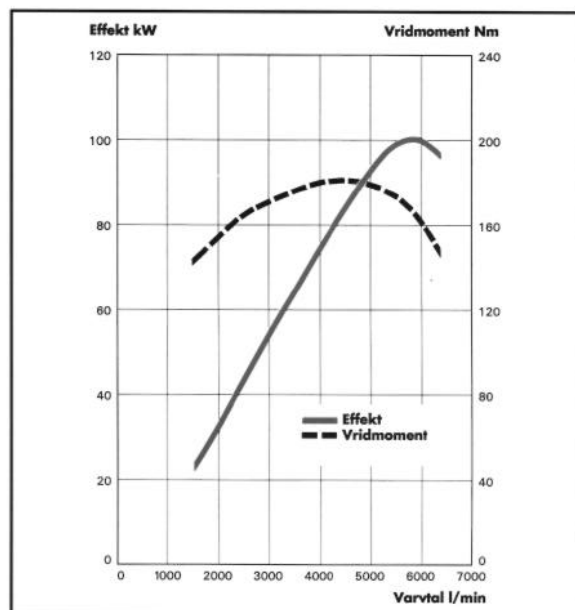


Försprång genom teknik

# Audi 80 16V. En upplevelse.

Detta är en bil för dig som söker en verkligt reaktionssnabb motor och lågt, vägsäkert sportchassi för fantastiska körupplevelser.

Hjärtat i Audi 80 16V är den pigga 2,0 l-motorn. Den har som första fyrcylindriga Audi-motor utrustats med fyra ventiler per cylinder. En teknik som har gett motorn större andningsutrymme för att blixtnabbt svara på dina intentioner. Effekten är 137 hk (101 kW) och bilen gör 0-100 km/h på 9 sekunder. Och med ett vridmoment på över 170 Nm på alla varvtal mellan 3.000 och 5.500 varv/min accelererar Audi 80 16V villigt i alla lägen. Motorns fina prestanda är optimalt anpassade till den distinkta 5-växlade lådan, vilket ger Audi 80 16V köregenskaper som tillfredställer dig med krav på sportbilsegenskaper.



Tack vare den helelektroniska motorstyrningen KE-Motronic blir Audi 80 16V aldrig oekonomisk ens vid hård körning. Förutom att ge en exakt bränsletillförsel och tändtidpunkt, har systemet en skyddande funktion. Två knockningssensorer övervakar vardera två cylindrar och reglerar automatiskt tändningen så att motorn inte skadas om du tankar i andra länder med sämre blyfri bränslekvalitet.

Bilens sportegenskaper förstärks av att chassit sänkts med 20 mm och har försetts med noggrant avstämnda gastrycksstötdämpare. Detta i kombination med framhjulsdriften - eller fyrhjulsdriften quattro - ger Audi 80 16V väghållning i högsta klass med säkerhetsmarginaler utöver det vanliga.



# Audi 80 16V. Utrustad med känsla.

## Utvändigt:

- \* Lättmetallfälgar 6J x 14 speedline
- \* Stålraddäck 195/60 14 V
- \* Tonat värmeskyddsglas med grönt bländskydd på vindrutan
- \* Sidoskyddslister
- \* Upphöjd bakspoiler

## Invändigt

- \* Klädsel i färgavstämd Jaquardsatin
- \* Sportstolar
- \* Höjdställbar förarstol
- \* 3-ekrad Audi-sport designratt
- \* Nackskydd fram och bak
- \* Genomlastningslucka med skidpåse

## Funktionsutrustning

- \* Procon-ten krocksäkerhetssystem
- \* Centrallås
- \* Servostyrning
- \* Sportchassi med förstärkt fjädring och gastrycksstötdämpare
- \* Innifrån ställbara backspeglar
- \* Dubbeltons signalhorn
- \* Intervalltorkning och spol/torkautomatik
- \* Varningssummer för ljus och radio
- \* Eluppvärmda framstolar
- \* ABS-bromsar på Audi 80 16V quattro

Teknik	Audi 80 16V	Audi 80 quattro 16V
Motor	Frontmonterad 4-cyl. insprutningsmotor med 16 ventiler och 2,0 l cylindervolym (1.984 cm <sup>3</sup> ). Femlagrad vevaxel och cylinderhuvud med två överliggande kamaxlar (DOHC). Ventillyftarna är hydrauliska och de är underhållsfria. Elektronisk motorstyrning KE-Motronic där tändningsdelen har elektroniskt reglerad tändtidpunkt och knockningsreglering. Systemet har felindikeringsystem och nödfunktioner.	
Effekt	137 hk (101 kW) vid 6000 l/min och max vridmoment 181 Nm vid 4500 l/min (DIN). Kompressionsförhållande 10, 8:1.	
Maxhastighet**	Ca 208 km/h	Ca 208 km/h
Acceleration** 0-100 km/h	Ca 9,0 sek	Ca 9,1 sek
Drivsystem	Framhjulsdrift, 5-växl. manuell växellåda	4-hjulsdrift "quattro", Torsen differential mellan axlar och spärrbar bakaxel-differential, 5-vxl manuell växellåda.
Hjul- upphängning	Sportchassi med förstärkta fjädrar, gastrycksstötdämpare och progressiva genomslagsgummin integrerade i fjäderben fram och bak Triangellänkar fram, självstabiliserande styrning och krängningshämmare, Torsionsbakaxel med länkar, Panhardstag och krängningshämmare	Triangellänkar och krängningshämmare fram och bak. Självstabiliserande styrning
Fälgar och däck	Lättmetallfälgar 6J X 14 med däck 195/60 R 14 V.	
Styrssystem	Kuggstångsstyrning med servo. Säkerhetsrattstång och Procon-ten.	
Bromsar	Skivbromsar fram med invändigt kylta bromsskivor. Skivbromsar bak Diagonalt indelade bromskrestar	Axelvis indelade bromskretsar och ABS

Färger och klädslar	16V/quattro	16V
Färg	Jaquardsatin	Läder*
Tornadoröd	Röd	Svart
Alpinvit	Svart	Svart
Panteherometallic*	Svart	Svart
Zyklam-pärleffekt*	Zyklam	Svart
Lagometallic*	Lago	Svart
Titanmetallic*	Grå	Svart
Smaragd-pärleffekt*	Smaragd	Svart
Bambusmetallic*	Travertin	Svart

	Bränsleförbrukning l/mil	
	(16V)	(16 V q)
Blandad körning	0,86	0,91
Stadskörning	1,06	1,17
Landsvägskörning	0,62	0,68
Bränslekostnad för 1500 mil blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 900701	7.972:-	8.436:-

\* Mot pristillägg

\*\* enl. DIN 70 020



Försprång genom teknik

Vi reserverar oss för ev ändringar och avvikelser. V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje